VRTS

CATÁLOGO DE PRODUTO

VRTS UP

Monta-cargas modular

Transporte vertical de mercadorias, configurado para o seu projeto.

50 a 300 kg

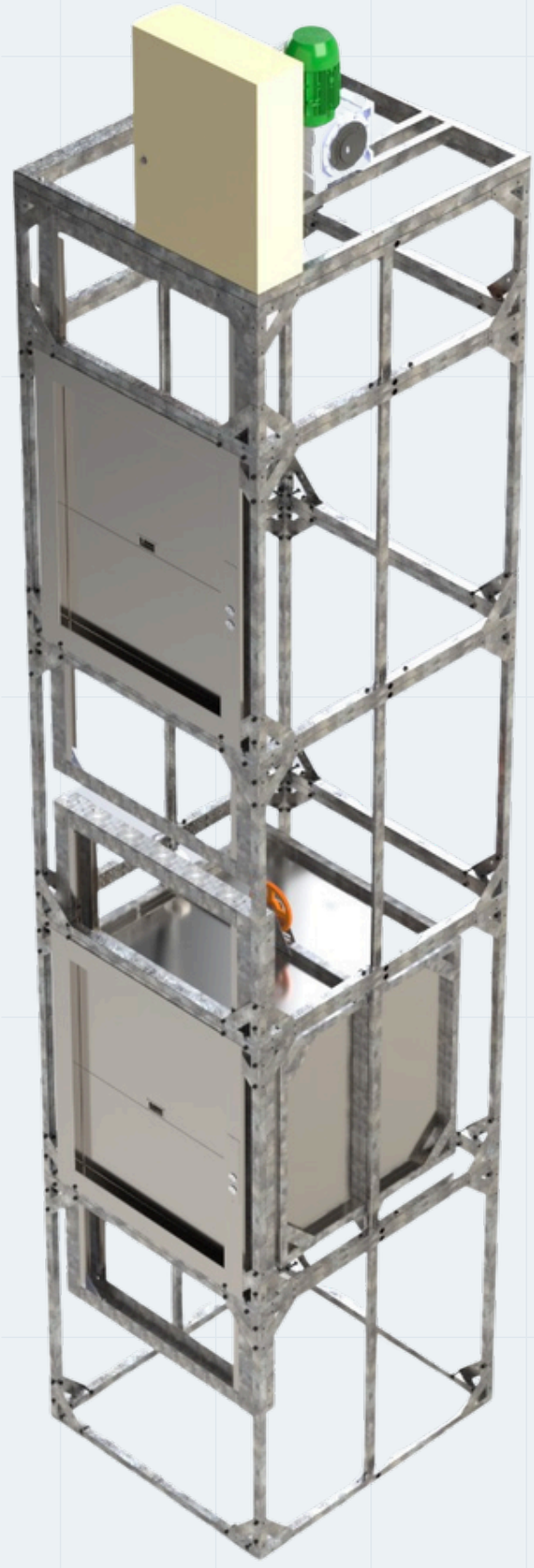
CAPACIDADE DE CARGA

USO EXCLUSIVO PARA CARGAS

Não destinado ao transporte de pessoas.

vertis.ind.br

WhatsApp (49) 98890-0797



SISTEMA MODULAR AUTOPORTANTE

01 / O EQUIPAMENTO

Movimentação vertical. Configuração sob projeto.

O VRTS UP transporta mercadorias entre pavimentos de comércios, indústrias e outros empreendimentos. Sua estrutura modular permite definir acessos, dimensões e posição de carregamento de acordo com o espaço e a operação.

50 a 300 kg

Faixa de capacidade de carga conforme a configuração do projeto.

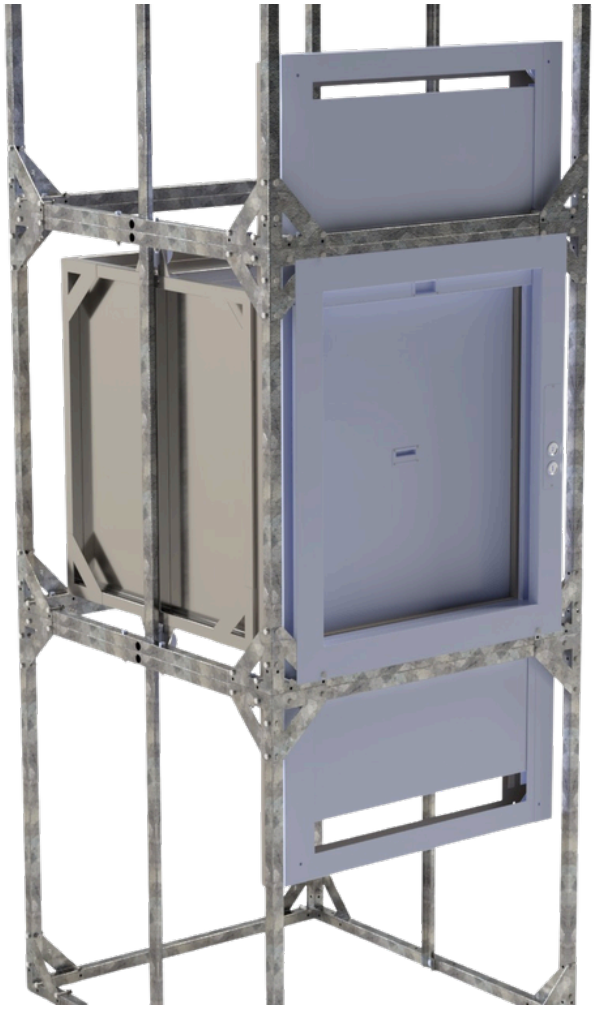
CABINA MÍNIMA

500 × 500 × 500 mm

CABINA MÁXIMA

1000 × 1000 × 1200 mm

- Tração e comando elétricos
- Portas na cabina e nos pavimentos
- Sensores de segurança e freio na cabina



Dimensões apresentadas conforme o catálogo técnico do produto.

REFERÊNCIA NORMATIVA
ABNT NBR 14712

02 / INTEGRAÇÃO À OPERAÇÃO

Carga e descarga no nível certo.

01 Nivelado ao piso

Permite acesso direto de carrinhos e equipamentos de movimentação à cabina. Indicado para operações com cargas maiores ou mais pesadas.

02 Acima do piso

Indicado para carregamento manual, com uma altura de trabalho adequada ao operador e acesso mais confortável à cabina.

Portas de pavimento

Abertura manual tipo guilhotina, integrada ao sistema modular.

- Fechamento em aço inox **AISI 304**
- Fixação no sistema modular
- Travamento mecânico
- Dimensões configuráveis de acordo com a cabina
- Montagem parafusada



Posicionamento e dimensões definidos conforme cada projeto.

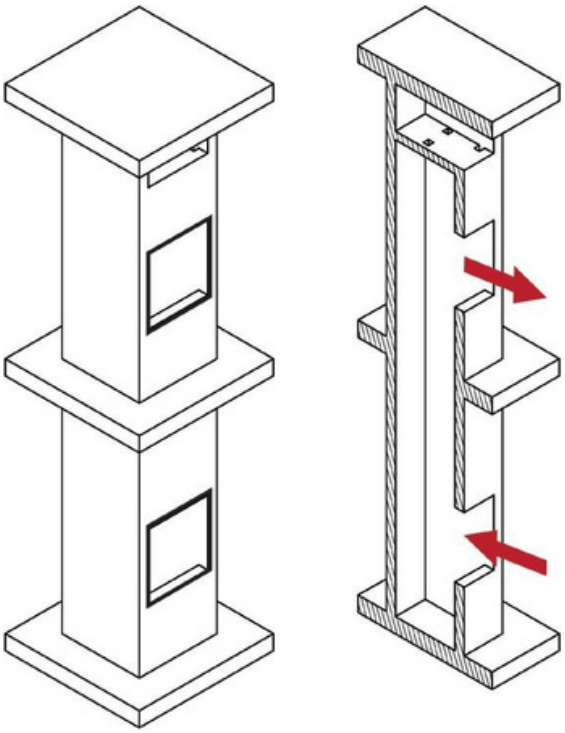
03 / FLUXO DE MERCADORIAS

Duas formas de acessar. Um sistema modular.

A posição dos acessos considera o layout disponível, a circulação das cargas e a utilização do equipamento em cada pavimento.

01

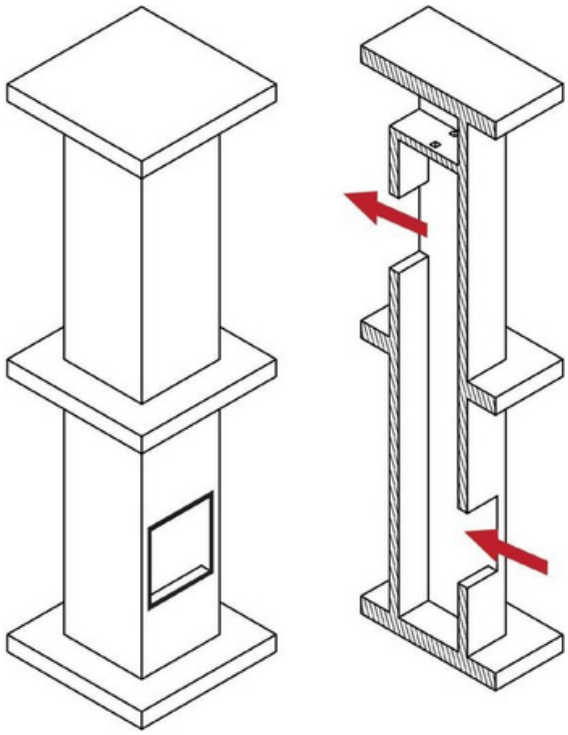
Acesso unilateral



Entrada e saída de cargas pelo mesmo lado da cabina.

02

Acesso oposto



Acessos posicionados em lados opostos da cabina.

A configuração é definida para se integrar ao fluxo da sua operação.

04 / ACIONAMENTO

O comando da operação em cada pavimento.

Botoeiras instaladas nos pavimentos permitem realizar a chamada da cabina. Duas configurações atendem diferentes necessidades de operação.

COMANDO COM IPD

Posição da cabina à vista

O Identificador de Posição Digital (IPD) combina botão de pressão e indicação visual do pavimento em que a cabina está localizada.



BOTÃO MONOBLOCO

Chamada direta e funcional

Comando por botão de pressão monobloco para chamar a cabina nos diferentes pavimentos.



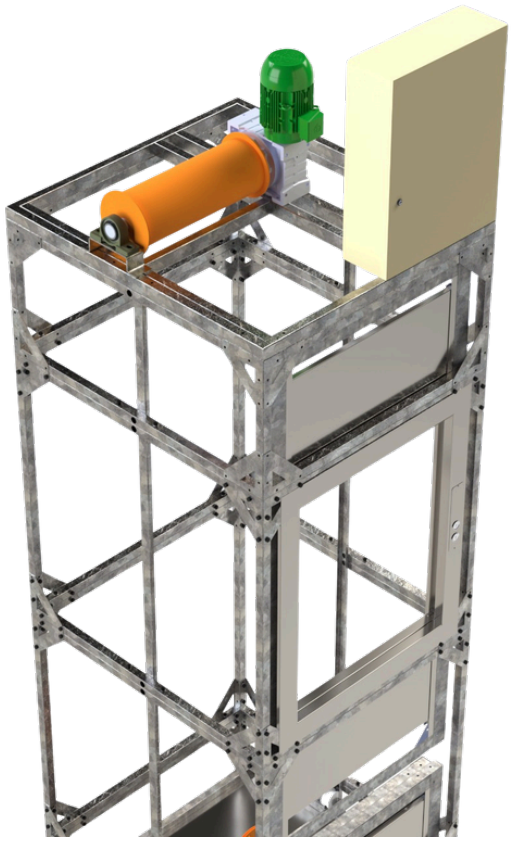
05 / SISTEMA DE TRAÇÃO

Controle e segurança em movimento.

Motoredutor elétrico em um conjunto de tração integrado, compacto e silencioso.

Recursos do sistema

- Contatos elétricos de segurança
- Sistema de travamento das portas
- Freio no sistema de tração
- Travamento de emergência na cabina
- Sensor de ruptura de cabo



OPCIONAL

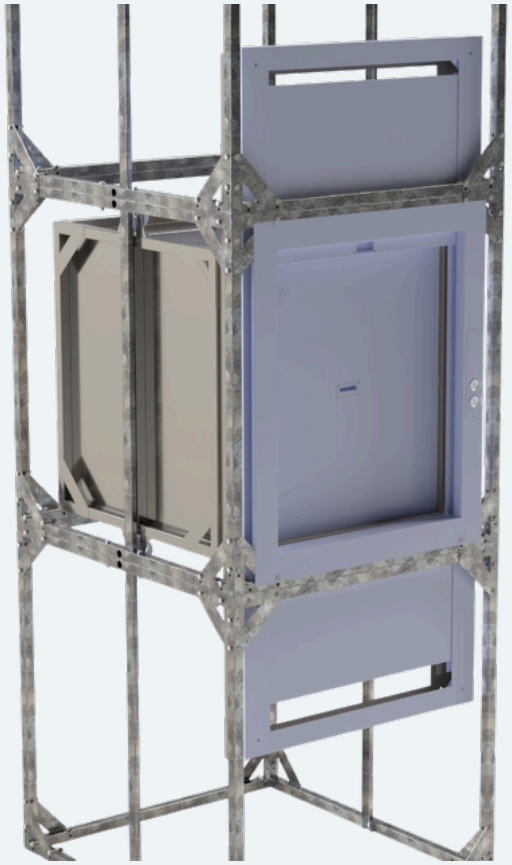
Inversor de frequência

- Partidas e paradas mais suaves
- Controle da velocidade de tração
- Redução do desgaste dos componentes
- Menor impacto sobre suspensão e frenagem
- Alimentação monofásica ou trifásica

06 / CABINA

Inox por dentro. Configuração para a carga.

Cabina com construção robusta, acabamento adequado a diferentes ambientes e estrutura interna em aço inox AISI 304.



Módulo cabina

Características

- Estrutura interna em aço inox **AISI 304**
- Porta manual tipo guilhotina
- Dimensões configuráveis
- Iluminação em LED
- Montagem parafusada

CONFIGURAÇÃO DIMENSIONAL

Mín. 500 × 500 × 500 mm

Máx. 1000 × 1000 × 1200 mm

OPCIONAL

Divisor de níveis

Um ou mais divisores criam compartimentos internos para organizar as cargas. Item opcional em todos os projetos, adquirido separadamente.

07 / CONSTRUÇÃO MODULAR

Do módulo ao sistema completo.

Estrutura modular autoportante em aço carbono, projetada para as cargas solicitadas em cada projeto.



01 Módulos preparados

Componentes separados, organizados e padronizados para facilitar o transporte e a montagem na obra.

02 Uniões parafusadas

Montagem por parafusos e porcas, com encaixes tipo macho/fêmea.

03 Integração ao projeto

Sistema concebido para estruturar a caixa de corrida e facilitar a instalação.

RESPONSABILIDADE DO CLIENTE

O fechamento da caixa de corrida com materiais alternativos é de responsabilidade do cliente.

08 / ESPECIFICAÇÕES

VRTS UP em uma visão.

As possibilidades abaixo orientam a configuração do equipamento para cada projeto.

CARACTERÍSTICA	CONFIGURAÇÃO
Capacidade de carga	50 a 300 kg
Cabina mínima	500 × 500 × 500 mm
Cabina máxima	1000 × 1000 × 1200 mm
Acionamento	Tração e comando elétricos
Estrutura e montagem	Autoportante, modular e parafusada Estrutura em aço carbono
Configuração de acesso	Unilateral ou oposto
Nível de parada	Nivelado ao piso: acesso para carrinhos Acima do piso: carregamento manual
Comando nos pavimentos	IPD com botão de pressão ou botão monobloco
Portas	Cabina e pavimentos Abertura manual tipo guilhotina
Opcionais	Inversor de frequência Divisor de níveis: um ou mais, adquirido separadamente

Uso exclusivo para transporte de mercadorias. Não destinado ao transporte de pessoas.

VRTS UP

Seu projeto.
Nossa engenharia.

Soluções para o transporte vertical de mercadorias, com configuração definida a partir do espaço, do fluxo de cargas e da rotina de operação.

VAMOS CONFIGURAR O SEU VRTS UP

Converse com a VRTS sobre as necessidades do seu projeto.

WHATSAPP

(49) 98890-0797

Fale com a equipe

vertis.ind.br

contato@vertis.ind.br

Rua Rodolfo Benini, 50, Bairro Colina
Concórdia - SC | CEP 89.700-483